

MW/GR

ARRETE DE POLICE LOCALE

N° 0299/2024 du 13 juin 2024

Portant restriction temporaire de la circulation et du stationnement
Diverses rues – 68110 ILLZACH

Le Maire de la Ville d'ILLZACH,

- VU** les articles, L. 2122-29, L. 2213-1, L. 2213-2 et L. 2542-2 du "Code Général des Collectivités Territoriales",
- VU** le décret n° 58-1217 du 15 décembre 1958 du "Code de la Route", applicable à la Police de la Circulation Routière, modifié et complété, notamment ses articles R.412-49 à R.417-11, R.411-8, R.411-25 et suivants,
- VU** l'Instruction Interministérielle du 22 octobre 1963 sur la signalisation des routes et autoroutes, modifiée et complétée,
- VU** l'Arrêté Interministériel du 24 novembre 1967 sur la signalisation des routes et autoroutes, modifié et complété,
- VU** la demande de la société RTE, 8bis rue de Versigny, 54600 VILLERS-LÈS-NANCY,

CONSIDERANT qu'en raison de travaux de réhabilitation de la ligne 225kV Ile Napoléon-Ottmarsheim et la mise en place de portiques de protection, il convient de prendre des mesures réglementant la circulation et le stationnement,

ARRETE

Article 1 En raison des travaux ci-avant mentionnés :

- ⇒ avenue de Hollande à hauteur du n° 26
- ⇒ avenue de Fribourg à hauteur du n° 77, et,
- ⇒ rue de Londres à hauteur du n° 1,

la circulation et le stationnement seront réglementés ainsi qu'il suit :

- ⇒ tout stationnement sera interdit des deux côtés de la chaussée et considéré comme gênant, au droit du chantier. Les véhicules en infraction seront verbalisés et mis en fourrière aux frais et risques de leurs propriétaires,
- ⇒ dans l'emprise du chantier, la circulation se fera sur une seule voie, alternée manuellement si besoin.

Article 2 La circulation des piétons et les accès aux propriétés riveraines devront être maintenus en toute sécurité.

Article 3 Dans l'emprise du chantier et en raison du rétrécissement de la chaussée, la vitesse sera limitée à **30 km/h** et tout dépassement sera interdit.

Article 4 La signalisation nécessaire de chantier et de réglementation de la circulation et du stationnement sera mise en place par l'entreprise intervenante, conformément aux dispositions en vigueur, à ses frais et sous sa responsabilité.

Article 5 Le présent arrêté entrera en vigueur **le 15 juillet 2024** et ce jusqu'à la fin des travaux.

Article 6 Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès-verbaux et les contrevenants poursuivis conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 7 Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Strasbourg dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou publication.

Article 8 Le Directeur du Pôle Technique, le Chef de la Police Municipale de la Ville d'ILLZACH et tout agent de la force publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont copie sera adressée à :

- Monsieur le Procureur de la République de MULHOUSE
- Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie d'ILLZACH
- Monsieur le Chef du Centre de Secours Principal de MULHOUSE
- Monsieur le Chef de Centre du C.I.S. d'ILLZACH
- Monsieur le Directeur de SOLEA à MULHOUSE
- La société RTE à VILLERS-LÈS-NANCY (54)
- L'entreprise OMEXOM à NÎMES (30)
- Pôle Technique
- Affichage
- Archives
- Police Municipale



Michel RIES